



FIOM IN FIAT

Notizie dai gruppi FCA - CNH

FCA-CNH: un buon accordo per l'azienda non per i lavoratori

Addì, 11 luglio 2014

VERBALE DI ACCORDO

Tra

Fiat S.p.A. e CNH Industrial N.V. e le società dei rispettivi Gruppi che applicano il Contratto Collettivo Specifico di Lavoro

e

le Organizzazioni Sindacali nazionali FIM-CISL, UILM-UIL, FISMIC, UGL Metalmeccanici e l'Associazione Quadri e Capi Fiat

si è convenuto quanto segue,

Per l'anno 2014 sarà erogato, con la retribuzione del corrente mese di luglio, un importo forfettario *una tantum* lordo di euro 260 (duecentosessanta/00) a tutti i dipendenti in forza alla data di sottoscrizione del presente accordo delle società / unità produttive che applicano il CCSL, fatta eccezione per i dipendenti delle unità produttive/organizzative la cui attività è cessata (con intervento della Cassa in deroga e, quindi, pagamento diretto).

Il suddetto importo forfettario è stato definito dalle Parti in senso onnicomprensivo, dal momento che, in sede di quantificazione, si è tenuto conto di ogni incidenza sugli istituti legali e/o contrattuali e pertanto tale importo è comprensivo di tutti gli istituti legali e/o contrattuali.

Le Parti concordano espressamente, ai sensi del secondo comma dell'art 2120 del codice civile come modificato dall'art. 1 della legge 29 maggio 1982 n. 297, che l'importo sopra indicato è da escludere dalla base di calcolo del trattamento di fine rapporto.

Le Parti concordano inoltre di definire entro il mese di ottobre p.v. un accordo di rinnovo contrattuale di durata triennale. Tale accordo di rinnovo ridefinirà dal punto di vista sia retributivo che normativa le attuali regole pattizie alla luce delle esigenze e delle prospettive poste dai piani industriali presentati da Fiat e CNH Industrial.

Questo è il testo dell'accordo sottoscritto da Fim, Uilm, Fismic, Ugl e Associazione Quadri e Capi, con l'esclusione della Fiom, riguardante la parte economica, che sarà pertanto l'unica erogazione per il 2014 per tutti i lavoratori del gruppo FCA e CNH, tranne Irisbus e Termini Imerese. L'erogazione sarà un importo "una tantum" di 260 Euro lordi che non avranno incidenza sugli istituti contrattuali e di legge.

Con questo accordo i lavoratori del Gruppo non vedranno aumentare i loro minimi tabellari, collocando in questo modo la paga oraria dei lavoratori di FCA e di CNH sotto i minimi contrattuali degli altri lavoratori metalmeccanici italiani. Inoltre viene concordato che una prossima sessione di trattativa ridefinirà le regole retributive e normative adeguandole alle necessità dell'azienda. Con questa ulteriore scelta i lavoratori della FCA e CNH saranno definitivamente allontanati dal Contratto nazionale di Lavoro e dagli altri lavoratori metalmeccanici. Le Organizzazioni sindacali firmatarie, non solo non hanno chiesto il mandato ai lavoratori, ma si pongono in questo modo al di fuori delle stesse regole Confederali.

Con il CCSL i lavoratori stanno perdendo diritti e salario. E' ora di cambiare.



fiom-cgil.it | fiom-cgil.it/blog
facebook.com/fiominfiat | twitter.com/fiomnet

