

Appendice statistica

Tavola A1: Rispondenti per titolo di studio, profilo anagrafico e posizione lavorativa

		laurea	diploma	qualifica professionale	licenza media inferiore	licenza elementare	TOTALE
GENERE							
Maschio	N	60	2268	841	1450	33	4652
	%	80.0	86.1	89.3	81.4	75.0	85.0
Femmina	N	15	365	101	331	11	823
	%	20.0	13.9	10.7	18.6	25.0	15.0
ETA'							
<=39 anni	N	23	825	133	193	2	1176
	%	30.7	31.3	14.1	10.8	4.5	21.5
40-49	N	37	1152	337	705	14	2245
	%	49.3	43.8	35.8	39.6	31.8	41.0
>=50	N	15	656	472	883	28	2054
	%	20.0	24.9	50.1	49.6	63.6	37.5
AZIENDA							
FCA	N	59	1944	623	1271	31	3928
	%	78.7	73.8	66.1	71.4	70.5	71.7
CNH	N	16	689	319	510	13	1547
	%	21.3	26.2	33.9	28.6	29.5	28.3
MANSIONE							
addetti linea	N	41	1290	346	846	15	2538
	%	54.7	49.0	36.7	47.5	34.1	46.4
conduzione impianti	N	7	330	115	148	3	603
	%	9.3	12.5	12.2	8.3	6.8	11.0
logistica, preparazione	N	9	234	106	260	13	622
	%	12.0	8.9	11.3	14.6	29.5	11.4
controllo qualità	N	2	145	42	73	1	263
	%	2.7	5.5	4.5	4.1	2.3	4.8
indiretti di produzione	N	2	262	140	80	.	484
	%	2.7	10.0	14.9	4.5	.	8.8
carrellisti, bullisti	N	6	181	87	230	6	510
	%	8.0	6.9	9.2	12.9	13.6	9.3
professional	N	1	48	23	26	4	102
	%	1.3	1.8	2.4	1.5	9.1	1.9
altra mansione	N	7	143	83	118	2	353
	%	9.3	5.4	8.8	6.6	4.5	6.4
INQUADRAMENTO							
3° liv.	N	51	1655	430	1136	31	3303
	%	68.0	62.9	45.6	63.8	70.5	60.3
4° liv.	N	16	702	310	488	10	1526
	%	21.3	26.7	32.9	27.4	22.7	27.9
5° liv.	N	8	276	202	157	3	646
	%	10.7	10.5	21.4	8.8	6.8	11.8
AMMORTIZZATORI SOCIALI							
Si	N	18	869	274	672	11	1844
	%	24.0	33.0	29.1	37.7	25.0	33.7
No	N	57	1764	668	1109	33	3631
	%	76.0	67.0	70.9	62.3	75.0	66.3
ISCRIZIONE AL SINDACATO							
Si	N	39	1245	411	884	22	2601
	%	52.0	47.3	43.6	49.6	50.0	47.5
In passato	N	18	657	280	481	13	1449
	%	24.0	25.0	29.7	27.0	29.5	26.5
No	N	18	731	251	416	9	1425
	%	24.0	27.8	26.6	23.4	20.5	26.0
TOTALE	N	75	2633	942	1781	44	5475
	%	100	100	100	100	100	100

**Tavola A2: Giudizio complessivo sulle condizioni di lavoro (D.11) per stabilimento
punteggio medio su 14 aspetti della condizione lavorativa (range 1-10)**

STABILIMENTO	PUNTEGGIO MEDIO					
	N	minimo	mediana	massimo	media	dev. stand.
ALI	243	1.0	4.6	8.8	4.4	1.6
BAL	4	3.7	5.0	7.3	5.3	1.8
CAS	224	1.0	4.7	8.1	4.4	1.4
CNH_BRE	3	5.4	5.7	6.6	5.9	0.6
CNH_MO	132	1.0	4.3	8.8	4.3	1.6
CNH_TRE	14	1.0	6.4	8.5	5.6	2.2
COM	36	2.9	5.3	7.1	5.2	1.1
COR_MM	56	1.0	5.2	8.1	4.7	1.6
CSP	47	1.9	5.2	8.2	5.1	1.6
CSPWT	8	4.4	5.5	6.1	5.3	0.7
CST	15	1.0	5.4	7.6	4.9	1.7
FMA	271	1.0	4.6	8.1	4.6	1.3
FPTD	74	1.0	4.6	9.0	4.6	1.8
FPTM	190	1.0	4.5	8.8	4.3	1.5
FPTOP	229	1.0	4.3	8.4	4.2	1.4
FPTT	24	2.0	4.6	6.8	4.7	1.5
GRU_MA	219	1.0	4.4	10.0	4.4	1.6
IVECO_VV	5	5.1	6.4	8.4	6.7	1.5
IVE_BRE	155	1.0	4.8	7.9	4.7	1.4
IVE_MILIT	21	4.5	5.8	7.9	5.9	1.2
IVE_MS	29	1.0	5.6	8.4	5.5	1.6
IVE_SUZ	199	1.0	4.6	9.5	4.7	1.6
Iveco Piacenza	18	3.2	4.9	6.6	4.8	1.0
JE_CNH	110	1.1	4.6	7.9	4.4	1.3
LEC	105	1.0	4.6	8.4	4.5	1.6
MIR	206	1.0	5.3	8.5	5.0	1.7
MIRM	154	1.0	4.4	6.8	4.1	1.5
MIRP	85	2.3	5.5	7.7	5.4	1.2
MMB	88	1.5	5.0	7.9	4.8	1.2
MMCA	67	1.0	3.7	6.9	3.6	1.5
MMG	9	3.7	5.4	7.5	5.5	1.2
MMM	9	3.6	5.0	6.3	4.9	0.9
MMP	46	1.0	2.4	7.5	2.6	1.5
MMSB	65	1.0	4.4	7.4	4.4	1.7
MMSIL	53	1.0	5.7	7.9	5.5	1.4
MMSU	124	1.0	3.7	8.8	3.6	1.6
MMT	12	4.0	5.4	7.2	5.5	0.9
MMV	33	1.0	4.5	7.0	4.4	1.5
MM_BO	26	1.9	5.7	7.8	5.5	1.5
MM_CRE	139	1.0	4.4	8.8	4.2	1.5
MOPN	76	1.3	5.6	7.7	5.3	1.4
MOPR	46	1.0	5.3	8.7	4.8	2.1
MOPV	122	1.0	4.6	7.8	4.7	1.6
MO_MA	28	1.0	5.5	8.9	4.9	2.2
POM	408	1.0	4.0	8.4	3.8	1.4
PRE_CNH	23	1.6	5.0	8.7	4.8	1.7
SATA	503	1.0	3.4	10.0	3.4	1.5
SATP	90	1.0	4.4	7.5	4.0	1.5
SEV	417	1.0	4.1	8.9	4.0	1.6
SM_CNH	72	1.0	5.3	8.6	5.1	1.7
SNM	57	1.0	4.6	8.9	4.5	1.6
SOF	171	1.0	4.3	8.9	4.3	1.4
TEK	54	2.1	5.4	7.1	5.2	1.1
TER	308	1.0	4.2	7.7	4.1	1.5
TOL_MM	258	1.7	6.4	9.8	6.2	1.4
VER	42	2.2	6.3	8.1	6.1	1.1
VM_CEN	94	1.0	4.8	8.5	4.5	1.7
TOTALE	6316	1.0	4.5	10.0	4.4	1.6

Tavola A3: Giudizio sul WCM (D.59) per stabilimento
(solo chi ha risposto di conoscerlo) - media punteggi relativi alle 4 affermazioni (<=3; 3<...<6; >=6)

STABILIMENTO	GIUDIZIO SUL WCM						TOTALE	
	>=6		3<...<6		<=3		N	%
	N	%	N	%	N	%		
ALI	23	12.6	69	37.9	90	49.5	182	100
BAL	2	28.6	2	28.6	3	42.9	7	100
CAS	11	7.3	46	30.7	93	62.0	150	100
CNH_BRE	.	.	.	.	1	100.0	1	100
CNH_MO	11	11.2	28	28.6	59	60.2	98	100
CNH_TRE	.	.	.	.	1	100.0	1	100
COM	2	3.2	24	38.7	36	58.1	62	100
COR_MM	4	10.0	13	32.5	23	57.5	40	100
CSP	6	11.1	24	44.4	24	44.4	54	100
CSPWT	.	.	3	25.0	9	75.0	12	100
CST	.	.	4	33.3	8	66.7	12	100
FMA	31	17.4	66	37.1	81	45.5	178	100
FPTD	2	3.2	21	33.3	40	63.5	63	100
FPTM	6	4.7	38	29.7	84	65.6	128	100
FPTOP	8	4.5	54	30.7	114	64.8	176	100
FPTT	.	.	8	40.0	12	60.0	20	100
GRU_MA	6	4.5	43	32.6	83	62.9	132	100
IVECO_VV	.	.	3	60.0	2	40.0	5	100
IVE_BRE	9	5.3	53	31.0	109	63.7	171	100
IVE_MILIT	4	16.0	5	20.0	16	64.0	25	100
IVE_MS	4	11.1	10	27.8	22	61.1	36	100
IVE_SUZ	9	6.1	51	34.7	87	59.2	147	100
Iveco_Piacenza	.	.	7	21.2	26	78.8	33	100
JE_CNH	1	1.1	25	27.2	66	71.7	92	100
LEC	9	10.1	36	40.4	44	49.4	89	100
MIR	39	25.0	55	35.3	62	39.7	156	100
MIRM	8	7.7	46	44.2	50	48.1	104	100
MIRP	10	16.4	26	42.6	25	41.0	61	100
MMB	10	13.5	33	44.6	31	41.9	74	100
MMCA	5	12.8	11	28.2	23	59.0	39	100
MMG	4	28.6	5	35.7	5	35.7	14	100
MMM	1	11.1	4	44.4	4	44.4	9	100
MMP	1	2.3	5	11.6	37	86.0	43	100
MMSB	3	9.4	15	46.9	14	43.8	32	100
MMSIL	6	19.4	12	38.7	13	41.9	31	100
MMSU	4	4.5	26	29.5	58	65.9	88	100
MMT	1	12.5	3	37.5	4	50.0	8	100
MMV	1	3.4	7	24.1	21	72.4	29	100
MM_BO	.	.	3	25.0	9	75.0	12	100
MM_CRE	6	6.0	35	35.0	59	59.0	100	100
MOPN	4	8.0	19	38.0	27	54.0	50	100
MOPR	2	9.5	3	14.3	16	76.2	21	100
MOPV	13	13.1	31	31.3	55	55.6	99	100
MO_MA	4	18.2	5	22.7	13	59.1	22	100
POM	16	4.7	131	38.9	190	56.4	337	100
PRE_CNH	4	13.3	6	20.0	20	66.7	30	100
SATA	18	6.2	82	28.4	189	65.4	289	100
SATP	6	11.5	24	46.2	22	42.3	52	100
SEV	18	5.5	71	21.6	239	72.9	328	100
SM_CNH	3	5.3	32	56.1	22	38.6	57	100
SNM	4	8.3	20	41.7	24	50.0	48	100
SOF	12	10.5	36	31.6	66	57.9	114	100
TEK	6	12.2	26	53.1	17	34.7	49	100
TER	6	3.3	67	36.8	109	59.9	182	100
TOL_MM	56	27.3	89	43.4	60	29.3	205	100
VER	2	5.3	17	44.7	19	50.0	38	100
VM_CEN	6	9.2	11	16.9	48	73.8	65	100
TOTALE	427	9.1	1589	33.8	2684	57.1	4700	100

Tavola A4: Partecipazione a riunioni col team leader per stabilimento

	PARTECIPAZIONE A RIUNIONI				TOTALE	
	almeno qlc volta		mai		N	%
	N	%	N	%		
STABILIMENTO						
ALI	95	33.6	188	66.4	283	100
BAL	3	25.0	9	75.0	12	100
CAS	43	15.9	228	84.1	271	100
CNH_BRE	.	.	4	100.0	4	100
CNH_MO	41	24.4	127	75.6	168	100
CNH_TRE	4	26.7	11	73.3	15	100
COM	28	34.1	54	65.9	82	100
COR_MM	20	31.3	44	68.8	64	100
CSP	31	44.9	38	55.1	69	100
CSPWT	2	14.3	12	85.7	14	100
CST	5	27.8	13	72.2	18	100
FMA	127	43.3	166	56.7	293	100
FPTD	14	12.7	96	87.3	110	100
FPTM	29	13.9	180	86.1	209	100
FPTOP	39	15.7	210	84.3	249	100
FPTT	13	28.3	33	71.7	46	100
GRU_MA	34	13.4	220	86.6	254	100
IVECO_VV	7	77.8	2	22.2	9	100
IVE_BRE	21	8.4	230	91.6	251	100
IVE_MILIT	8	30.8	18	69.2	26	100
IVE_MS	5	13.5	32	86.5	37	100
IVE_SUZ	33	14.7	192	85.3	225	100
Iveco_Piacenza	3	7.3	38	92.7	41	100
JE_CNH	21	15.4	115	84.6	136	100
LEC	61	45.5	73	54.5	134	100
MIR	37	15.6	200	84.4	237	100
MIRM	23	13.3	150	86.7	173	100
MIRP	21	20.6	81	79.4	102	100
MMB	24	27.3	64	72.7	88	100
MMCA	19	25.7	55	74.3	74	100
MMG	4	22.2	14	77.8	18	100
MMM	.	.	9	100.0	9	100
MMP	7	14.6	41	85.4	48	100
MMSB	6	9.1	60	90.9	66	100
MMSIL	22	40.0	33	60.0	55	100
MMSU	9	7.1	118	92.9	127	100
MMT	4	28.6	10	71.4	14	100
MMV	8	16.3	41	83.7	49	100
MM_BO	20	60.6	13	39.4	33	100
MM_CRE	40	27.0	108	73.0	148	100
MOPN	40	44.0	51	56.0	91	100
MOPR	15	26.3	42	73.7	57	100
MOPV	68	43.3	89	56.7	157	100
MO_MA	6	13.0	40	87.0	46	100
POM	63	12.9	427	87.1	490	100
PRE_CNH	13	21.0	49	79.0	62	100
SATA	77	13.2	508	86.8	585	100
SATP	14	14.4	83	85.6	97	100
SEV	27	5.3	487	94.7	514	100
SM_CNH	61	64.9	33	35.1	94	100
SNM	34	45.9	40	54.1	74	100
SOF	24	12.9	162	87.1	186	100
TEK	18	32.1	38	67.9	56	100
TER	130	39.9	196	60.1	326	100
TOL_MM	79	26.7	217	73.3	296	100
VER	11	22.4	38	77.6	49	100
VM_CEN	21	19.4	87	80.6	108	100
TOTALE	1632	21.6	5917	78.4	7549	100

Tavola A5: Livello di partecipazione per stabilimento

STABILIMENTO	LIVELLO DI PARTECIPAZIONE										TOTALE	
	1		2		3		4		5		N	%
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
ALI	44	16.6	38	14.3	90	34.0	28	10.6	65	24.5	265	100
BAL	1	9.1	4	36.4	4	36.4	1	9.1	1	9.1	11	100
CAS	42	18.5	51	22.5	95	41.9	15	6.6	24	10.6	227	100
CNH_BRE	1	25.0	3	75.0	.	.	.	.	.	.	4	100
CNH_MO	33	20.2	27	16.6	41	25.2	35	21.5	27	16.6	163	100
CNH_TRE	4	26.7	1	6.7	6	40.0	1	6.7	3	20.0	15	100
COM	16	20.5	13	16.7	16	20.5	14	17.9	19	24.4	78	100
COR_MM	8	13.3	13	21.7	9	15.0	21	35.0	9	15.0	60	100
CSP	2	3.2	15	24.2	8	12.9	17	27.4	20	32.3	62	100
CSPWT	4	28.6	4	28.6	3	21.4	1	7.1	2	14.3	14	100
CST	3	18.8	3	18.8	4	25.0	2	12.5	4	25.0	16	100
FMA	38	14.1	45	16.7	39	14.4	71	26.3	77	28.5	270	100
FPTD	18	18.0	25	25.0	34	34.0	14	14.0	9	9.0	100	100
FPTM	40	21.1	50	26.3	57	30.0	28	14.7	15	7.9	190	100
FPTOP	48	20.5	57	24.4	71	30.3	34	14.5	24	10.3	234	100
FPTT	6	14.3	8	19.0	12	28.6	11	26.2	5	11.9	42	100
GRU_MA	65	27.7	57	24.3	61	26.0	31	13.2	21	8.9	235	100
IVECO_VV	.	.	.	.	.	.	3	37.5	5	62.5	8	100
IVE_BRE	42	18.2	63	27.3	77	33.3	33	14.3	16	6.9	231	100
IVE_MILIT	5	20.8	2	8.3	5	20.8	7	29.2	5	20.8	24	100
IVE_MS	6	16.2	4	10.8	15	40.5	8	21.6	4	10.8	37	100
IVE_SUZ	32	15.8	46	22.7	65	32.0	38	18.7	22	10.8	203	100
Iveco_Piacenza	10	26.3	8	21.1	14	36.8	3	7.9	3	7.9	38	100
JE_CNH	17	13.1	24	18.5	29	22.3	43	33.1	17	13.1	130	100
LEC	17	13.9	23	18.9	21	17.2	32	26.2	29	23.8	122	100
MIR	42	19.0	53	24.0	72	32.6	27	12.2	27	12.2	221	100
MIRM	27	17.5	39	25.3	48	31.2	31	20.1	9	5.8	154	100
MIRP	6	7.0	15	17.4	38	44.2	11	12.8	16	18.6	86	100
MMB	13	15.1	6	7.0	35	40.7	18	20.9	14	16.3	86	100
MMCA	11	16.9	13	20.0	22	33.8	10	15.4	9	13.8	65	100
MMG	2	11.8	1	5.9	7	41.2	3	17.6	4	23.5	17	100
MMM	1	12.5	3	37.5	4	50.0	.	.	.	.	8	100
MMP	8	17.4	10	21.7	10	21.7	11	23.9	7	15.2	46	100
MMSB	10	17.2	8	13.8	30	51.7	8	13.8	2	3.4	58	100
MMSIL	4	7.7	11	21.2	13	25.0	10	19.2	14	26.9	52	100
MMSU	35	29.7	31	26.3	34	28.8	13	11.0	5	4.2	118	100
MMT	2	16.7	4	33.3	3	25.0	.	.	3	25.0	12	100
MMV	6	13.0	6	13.0	13	28.3	14	30.4	7	15.2	46	100
MM_BO	2	6.9	2	6.9	5	17.2	6	20.7	14	48.3	29	100
MM_CRE	19	13.4	26	18.3	45	31.7	25	17.6	27	19.0	142	100
MOPN	7	8.4	15	18.1	20	24.1	18	21.7	23	27.7	83	100
MOPR	12	25.0	14	29.2	15	31.3	3	6.3	4	8.3	48	100
MOPV	24	16.8	31	21.7	16	11.2	33	23.1	39	27.3	143	100
MO_MA	9	22.0	6	14.6	16	39.0	5	12.2	5	12.2	41	100
POM	149	33.1	93	20.7	118	26.2	59	13.1	31	6.9	450	100
PRE_CNH	6	10.2	12	20.3	16	27.1	16	27.1	9	15.3	59	100
SATA	168	31.9	120	22.8	151	28.7	46	8.7	41	7.8	526	100
SATP	19	22.1	23	26.7	20	23.3	18	20.9	6	7.0	86	100
SEV	143	30.7	131	28.1	139	29.8	35	7.5	18	3.9	466	100
SM_CNH	5	6.0	12	14.5	14	16.9	17	20.5	35	42.2	83	100
SNM	5	7.1	18	25.7	15	21.4	11	15.7	21	30.0	70	100
SOF	40	23.7	30	17.8	55	32.5	31	18.3	13	7.7	169	100
TEK	8	15.1	5	9.4	12	22.6	13	24.5	15	28.3	53	100
TER	59	20.6	63	22.0	62	21.6	48	16.7	55	19.2	287	100
TOL_MM	19	6.9	42	15.3	86	31.4	69	25.2	58	21.2	274	100
VER	7	15.6	16	35.6	8	17.8	8	17.8	6	13.3	45	100
VM_CEN	14	14.7	22	23.2	31	32.6	15	15.8	13	13.7	95	100
TOTALE	1384	20.1	1465	21.2	1949	28.3	1123	16.3	976	14.2	6897	100

**Tavole A6: Risultati del modello lineare generalizzato applicato alla variabile risposta:
 MEDIA DEI GIUDIZI SU 14 ASPETTI DELLA CONDIZIONE LAVORATIVA**

Dependent Variable: d11_media

Due to missing values, only 4448 observations can be used in this analysis.

Origine	DF	Somma dei quadrati	Media quadratica	Valore F	Pr > F
Model	12	1018.011	84.834	36	<.0001
Error	4435	10451.821	2.357		
Corrected Total	4447	11469.832			

R-Square	Coeff Var	Root MSE	d11_media Mean
0.089	34.778	1.535	4.414

Origine	DF	Type III SS	Media quadratica	Valore F	Pr > F
TERRITORIO	1	359.120	359.120	152.38	<.0001
GENERE	1	9.743	9.743	4.13	0.0421
ETA'	2	19.099	9.550	4.05	0.0174
TITOLO	2	7.612	3.806	1.62	0.199
AZIENDA	1	1.075	1.075	0.46	0.4994
MANSIONE	1	32.275	32.275	13.7	0.0002
INQUADRAMENTO	2	154.232	77.116	32.72	<.0001
AMMORTIZZATORE SOCIALE	1	2.629	2.629	1.12	0.2909
ISCRIZIONE AL SINDACATO	1	20.312	20.312	8.62	0.0033

Least Squares Means

Adjustment for Multiple Comparisons: Tukey-Kramer

TERRITORIO	d11_media LSMEAN	H0:LSMean1=LSMean2
		Pr > |t|
Centro-Sud	4.323	<.0001
Nord	4.971	

GENERE	d11_media LSMEAN	H0:LSMean1=LSMean2
		Pr > |t|
Femmina	4.717	0.0421
Maschio	4.577	

ETA'	d11_media LSMEAN	LSMEAN Number
40-49	4.575	1
<=39 anni	4.750	2
>=50	4.616	3

Least Squares Means for effect ETA'			
Pr > |t| for H0: LSMean(i)=LSMean(j)			
Dependent Variable: d11_media			
i/j	1	2	3
1		0.0126	0.7312
2	0.0126		0.1149
3	0.7312	0.1149	

MANSIONE	d11_media LSMEAN	H0:LSMean1=LSMean2
		Pr > |t|
addetti linea	4.555	0.0002
altre mansioni	4.740	

INQUADRAMENTO	d11_media LSMEAN	LSMEAN Number
3° liv.	4.363	1
4° liv.	4.544	2
5° liv.	5.034	3

Least Squares Means for effect INQUADRAMENTO			
Pr > |t| for H0: LSMean(i)=LSMean(j)			
Dependent Variable: d11_media			
i/j	1	2	3
1		0.0043	<.0001
2	0.0043		<.0001
3	<.0001	<.0001	

ISCRIZIONE AL SINDACATO	d11_media LSMEAN	H0:LSMean1=LSMean2
		Pr > |t|
no	4.727	0.0033
ora o in passato	4.568	

**Tavole A7: Risultati del modello logistico lineare applicato alla variabile risposta:
 MEDIA IN CLASSI DEI GIUDIZI SU 14 ASPETTI DELLA CONDIZIONE LAVORATIVA (<6 VS ≥6)**

Response Profile		
Ordered Value	d11_media_dic	Total Frequency
1	<6	3732
2	≥6	716

Probability modeled is d11_media_dic='<6'.

Model Fit Statistics		
Criterion	Intercept Only	Intercept and Covariates
AIC	3927.599	3707.248
SC	3933.999	3790.450
-2 Log L	3925.599	3681.248

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood Ratio	244.352	12	<.0001
Score	245.728	12	<.0001
Wald	225.327	12	<.0001

Type III Analysis of Effects			
Effect	DF	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
TERRITORIO	1	77.020	<.0001
GENERE	1	10.771	0.001
ETA'	2	2.351	0.3087
TITOLO	2	0.633	0.7287
AZIENDA	1	1.155	0.2825
MANSIONE	1	1.347	0.2458
INQUADRAMENTO	2	32.925	<.0001
AMMORTIZZATORE SOCIALE	1	2.617	0.1057
ISCRIZIONE AL SINDACATO	1	16.520	<.0001

Analysis of Maximum Likelihood Estimates						
Parameter		DF	Estimate	Standard Error	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
Intercept		1	0.849	0.151	31.515	<.0001
TERRITORIO	Centro-Sud	1	0.892	0.102	77.020	<.0001
GENERE	Femmina	1	-0.385	0.117	10.771	0.001
ETA'	40-49	1	0.131	0.099	1.764	0.1841
	<=39 anni	1	-0.007	0.122	0.003	0.9539
TITOLO	diploma*	1	0.087	0.117	0.550	0.4583
	media inf.	1	0.084	0.121	0.479	0.4888
AZIENDA	CNH	1	0.106	0.098	1.155	0.2825
MANSIONE	addetti linea	1	0.108	0.093	1.347	0.2458
INQUADRAMENTO	3° liv.	1	0.741	0.130	32.411	<.0001
	4° liv.	1	0.425	0.127	11.181	0.0008
AMMORTIZZATORE SOCIALE	No	1	-0.153	0.095	2.617	0.1057
ISCRIZIONE AL SINDACATO	No	1	-0.375	0.092	16.520	<.0001

Odds Ratio Estimates			
Effect	Point Estimate	95% Wald Confidence Limits	
TERRITORIO:Centro-Sud vs Nord	2.441	2.000	2.979
GENERE: Femmina vs Maschio	0.680	0.541	0.856
ETA': 40-49 vs >=50	1.140	0.939	1.384
ETA': <=39 anni vs >=50	0.993	0.782	1.260
TITOLO: diploma* vs qual. prof.	1.091	0.867	1.372
TITOLO: media inf. vs qual. prof.	1.087	0.858	1.379
AZIENDA: CNH vs FCA	1.111	0.917	1.348
MANSIONE: addetti linea vs altre mansioni	1.114	0.928	1.337
INQUADRAMENTO: 3° liv. vs 5° liv.	2.098	1.626	2.708
INQUADRAMENTO: 4° liv. vs 5° liv.	1.529	1.192	1.961
AMMORTIZZATORE SOCIALE: No vs Si	0.858	0.713	1.033
ISCRIZIONE AL SINDACATO: no vs ora o in passato	0.687	0.573	0.823

Association of Predicted Probabilities and Observed Responses			
Percent Concordant	67.4	Somers' D	0.358
Percent Discordant	31.5	Gamma	0.362
Percent Tied	1.1	Tau-a	0.097
Pairs	2672112	c	0.679

**Tavole A8: Risultati del modello logistico lineare applicato alla variabile risposta:
GIUDIZIO SUL CAMBIAMENTO DELLE CONDIZIONI DI LAVORO (peggiorate VS non peggiorate)**

Response Profile		
Ordered Value		Total Frequency
1	peggiorate	3270
2	NON peggiorate	2128

Probability modeled is peggiorate='peggiorate'.

Model Fit Statistics		
Criterion	Intercept Only	Intercept and Covariates
AIC	7241.780	7042.357
SC	7248.374	7128.076
-2 Log L	7239.780	7016.357

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood Ratio	223.424	12	<.0001
Score	219.496	12	<.0001
Wald	212.355	12	<.0001

Type III Analysis of Effects			
Effect	DF	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
TERRITORIO	1	61.805	<.0001
GENERE	1	10.871	0.001
ETA'	2	3.217	0.2002
TITOLO	2	8.469	0.0145
AZIENDA	1	0.003	0.959
MANSIONE	1	73.864	<.0001
INQUADRAMENTO	2	5.338	0.0693
AMMORTIZZATORE SOCIALE	1	12.088	0.0005
ISCRIZIONE AL SINDACATO	1	7.810	0.0052

Analysis of Maximum Likelihood Estimates						
Parameter		DF	Estimate	Standard Error	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
Intercept		1	0.052	0.112	0.214	0.6438
TERRITORIO	Centro-Sud	1	0.518	0.066	61.805	<.0001
GENERE	Femmina	1	-0.277	0.084	10.871	0.001
ETA'	40-49	1	0.038	0.067	0.324	0.5691
	<=39 anni	1	-0.102	0.084	1.489	0.2223
TITOLO	diploma*	1	-0.144	0.084	2.946	0.0861
	media inf.	1	-0.248	0.086	8.355	0.0038
AZIENDA	CNH	1	-0.003	0.067	0.003	0.959
MANSIONE	addetti linea	1	0.536	0.062	73.864	<.0001
INQUADRAMENTO	3° liv.	1	-0.031	0.098	0.097	0.7556
	4° liv.	1	0.129	0.099	1.703	0.1919
AMMORTIZZATORE SOCIALE	No	1	0.215	0.062	12.088	0.0005
ISCRIZIONE AL SINDACATO	No	1	-0.183	0.066	7.810	0.0052

Odds Ratio Estimates			
Effect	Point Estimate	95% Wald Confidence Limits	
TERRITORIO: Centro-Sud vs Nord	1.678	1.475	1.910
GENERE: Femmina vs Maschio	0.758	0.643	0.894
ETA': 40-49 vs >=50	1.039	0.911	1.184
ETA': <=39 anni vs >=50	0.903	0.767	1.064
TITOLO diploma* vs qual. prof.	0.866	0.735	1.021
TITOLO media inf. vs qual. prof.	0.781	0.660	0.923
AZIENDA: CNH vs FCA	0.997	0.873	1.137
MANSIONE: addetti linea vs altre mansioni	1.708	1.512	1.930
INQUADRAMENTO: 3° liv. vs 5° liv.	0.970	0.800	1.176
INQUADRAMENTO: 4° liv. vs 5° liv.	1.137	0.938	1.379
AMMORTIZZATORE SOCIALE: No vs Si	1.239	1.098	1.399
ISCRIZIONE AL SINDACATO: no vs ora o in passato	0.833	0.732	0.947

Association of Predicted Probabilities and Observed Responses			
Percent Concordant	61.4	Somers' D	0.237
Percent Discordant	37.7	Gamma	0.239
Percent Tied	0.9	Tau-a	0.113
Pairs	6958560	c	0.618

**Tavole A9: Risultati del modello logistico lineare applicato alla variabile risposta:
PARTECIPA A RIUNIONI (almeno qualche volta VS mai)**

Response Profile		
Ordered Value	q0057_dic	Total Frequency
1	almeno qlc volta	1130
2	mai	4252

Probability modeled is q0057_dic='almeno qlc volta'.

Model Fit Statistics		
Criterion	Intercept Only	Intercept and Covariates
AIC	5533.647	5334.044
SC	5540.237	5419.725
-2 Log L	5531.647	5308.044

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood Ratio	223.603	12	<.0001
Score	220.150	12	<.0001
Wald	210.416	12	<.0001

Type III Analysis of Effects			
Effect	DF	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
TERRITORIO	1	2.836	0.0921
GENERE	1	5.795	0.0161
ETA'	2	18.679	<.0001
TITOLO	2	17.140	0.0002
AZIENDA	1	3.926	0.0475
MANSIONE	1	68.623	<.0001
INQUADRAMENTO	2	46.643	<.0001
AMMORTIZZATORE SOCIALE	1	6.699	0.0096
ISCRIZIONE AL SINDACATO	1	0.116	0.7339

Analysis of Maximum Likelihood Estimates						
Parameter		DF	Estimate	Standard Error	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
Intercept		1	-1.200	0.133	82.025	<.0001
TERRITORIO	Centro-Sud	1	-0.134	0.080	2.836	0.0921
GENERE	Femmina	1	0.243	0.101	5.795	0.0161
ETA'	40-49	1	0.116	0.081	2.042	0.153
	<=39 anni	1	0.419	0.099	18.059	<.0001
TITOLO	diploma*	1	0.415	0.103	16.266	<.0001
	media inf.	1	0.228	0.108	4.491	0.0341
AZIENDA	CNH	1	-0.161	0.081	3.926	0.0475
MANSIONE	addetti linea	1	-0.639	0.077	68.623	<.0001
INQUADRAMENTO	3° liv.	1	-0.602	0.113	28.673	<.0001
	4° liv.	1	-0.099	0.109	0.831	0.3621
AMMORTIZZATORE SOCIALE	No	1	0.198	0.077	6.699	0.0096
ISCRIZIONE AL SINDACATO	No	1	0.027	0.078	0.116	0.7339

Odds Ratio Estimates			
Effect	Point Estimate	95% Wald Confidence Limits	
TERRITORIO: Centro-Sud vs Nord	0.874	0.748	1.022
GENERE: Femmina vs Maschio	1.276	1.046	1.555
ETA': 40-49 vs >=50	1.123	0.958	1.318
ETA': <=39 anni vs >=50	1.521	1.254	1.846
TITOLO diploma* vs qual. prof.	1.514	1.238	1.852
TITOLO media inf. vs qual. prof.	1.256	1.017	1.552
AZIENDA: CNH vs FCA	0.851	0.726	0.998
MANSIONE: addetti linea vs altre mansioni	0.528	0.454	0.614
INQUADRAMENTO: 3° liv. vs 5° liv.	0.548	0.439	0.683
INQUADRAMENTO: 4° liv. vs 5° liv.	0.906	0.732	1.121
AMMORTIZZATORE SOCIALE: No vs Si	1.219	1.049	1.417
ISCRIZIONE AL SINDACATO: no vs ora o in passato	1.027	0.881	1.197

Association of Predicted Probabilities and Observed Responses			
Percent Concordant	64.2	Somers' D	0.292
Percent Discordant	35.0	Gamma	0.294
Percent Tied	0.9	Tau-a	0.097
Pairs	4804760	c	0.646

**Tavole A10: Risultati del modello logistico lineare applicato alla variabile risposta:
GIUDIZIO SUL CARICO DI LAVORO (≥ 6 VS < 6)
con il livello di partecipazione tra le variabili esplicative**

Response Profile		
Ordered Value	carico_pos	Total Frequency
1	≥ 6	1612
2	< 6	3246

Probability modeled is carico_pos= ≥ 6 .

Model Fit Statistics		
Criterion	Intercept Only	Intercept and Covariates
AIC	6176.156	5797.334
SC	6182.644	5907.637
-2 Log L	6174.156	5763.334

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood Ratio	410.821	16	<.0001
Score	398.149	16	<.0001
Wald	368.982	16	<.0001

Type III Analysis of Effects			
Effect	DF	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
TERRITORIO	1	39.880	<.0001
GENERE	1	2.637	0.1044
ETA'	2	1.269	0.5302
TITOLO	2	7.565	0.0228
AZIENDA	1	8.709	0.0032
MANSIONE	1	68.274	<.0001
INQUADRAMENTO	2	7.090	0.0289
AMMORTIZZATORE SOCIALE	1	0.008	0.9282
ISCRIZIONE AL SINDACATO	1	12.896	0.0003
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE	4	110.174	<.0001

Analysis of Maximum Likelihood Estimates						
Parameter		DF	Estimate	Standard Error	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
Intercept		1	0.230	0.143	2.598	0.107
TERRITORIO	Centro-Sud	1	-0.469	0.074	39.880	<.0001
GENERE	Femmina	1	0.154	0.095	2.637	0.1044
ETA'	40-49	1	-0.065	0.075	0.739	0.39
	<=39 anni	1	0.020	0.093	0.047	0.8291
TITOLO	diploma*	1	0.239	0.093	6.566	0.0104
	media inf.	1	0.094	0.097	0.955	0.3286
AZIENDA	CNH	1	0.218	0.074	8.709	0.0032
MANSIONE	addetti linea	1	-0.578	0.070	68.274	<.0001
INQUADRAMENTO	3° liv.	1	-0.250	0.108	5.347	0.0208
	4° liv.	1	-0.087	0.107	0.662	0.4157
AMMORTIZZATORE SOCIALE	No	1	0.006	0.070	0.008	0.9282
ISCRIZIONE AL SINDACATO	No	1	0.261	0.073	12.896	0.0003
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE	1	1	-1.135	0.115	97.334	<.0001
	2	1	-0.713	0.106	44.919	<.0001
	3	1	-0.648	0.101	41.143	<.0001
	4	1	-0.364	0.108	11.378	0.0007

Odds Ratio Estimates			
Effect	Point Estimate	95% Wald Confidence Limits	
TERRITORIO: Centro-Sud vs Nord	0.626	0.541	0.724
GENERE: Femmina vs Maschio	1.166	0.969	1.404
ETA': 40-49 vs >=50	0.937	0.809	1.086
ETA': <=39 anni vs >=50	1.020	0.850	1.225
TITOLO diploma* vs qual. prof.	1.270	1.058	1.525
TITOLO media inf. vs qual. prof.	1.099	0.909	1.328
AZIENDA: CNH vs FCA	1.243	1.076	1.437
MANSIONE: addetti linea vs altre mansioni	0.561	0.489	0.643
INQUADRAMENTO: 3° liv. vs 5° liv.	0.779	0.631	0.963
INQUADRAMENTO: 4° liv. vs 5° liv.	0.917	0.744	1.130
AMMORTIZZATORE SOCIALE: No vs Si	1.006	0.877	1.155
ISCRIZIONE AL SINDACATO: no vs ora o in passato	1.298	1.126	1.497
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 1 vs 5	0.321	0.257	0.403
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 2 vs 5	0.490	0.398	0.604
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 3 vs 5	0.523	0.429	0.638
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 4 vs 5	0.695	0.562	0.859

Association of Predicted Probabilities and Observed Responses			
Percent Concordant	67.3	Somers' D	0.350
Percent Discordant	32.2	Gamma	0.352
Percent Tied	0.5	Tau-a	0.155
Pairs	5232552	c	0.675

**Tavole A11: Risultati del modello logistico lineare applicato alla variabile risposta:
RISCHIO INFORTUNI (≥ 6 VS < 6)
con il livello di partecipazione tra le variabili esplicative**

Response Profile		
Order d Value	rischio_pos	Total Frequency
1	≥ 6	2193
2	< 6	2629

Probability modeled is rischio_pos='>=6'.

Model Fit Statistics		
Criterion	Intercept Only	Intercept and Covariates
AIC	6647.235	6501.540
SC	6653.716	6611.717
-2 Log L	6645.235	6467.540

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood Ratio	177.694	16	<.0001
Score	174.754	16	<.0001
Wald	169.087	16	<.0001

Type III Analysis of Effects			
Effect	DF	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
TERRITORIO	1	16.583	<.0001
GENERE	1	6.568	0.0104
ETA'	2	1.160	0.56
TITOLO	2	1.279	0.5277
AZIENDA	1	1.433	0.2312
MANSIONE	1	2.467	0.1163
INQUADRAMENTO	2	9.461	0.0088
AMMORTIZZATORE SOCIALE	1	1.269	0.2599
ISCRIZIONE AL SINDACATO	1	5.198	0.0226
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE	4	90.722	<.0001

Analysis of Maximum Likelihood Estimates						
Parameter		DF	Estimate	Standard Error	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
Intercept		1	0.719	0.139	26.863	<.0001
TERRITORIO	Centro-Sud	1	-0.279	0.068	16.583	<.0001
GENERE	Femmina	1	0.225	0.088	6.568	0.0104
ETA'	40-49	1	-0.065	0.070	0.852	0.3559
	<=39 anni	1	0.001	0.087	0.000	0.9862
TITOLO	diploma*	1	-0.095	0.086	1.201	0.2732
	media inf.	1	-0.085	0.089	0.892	0.3449
AZIENDA	CNH	1	-0.084	0.070	1.433	0.2312
MANSIONE	addetti linea	1	0.102	0.065	2.467	0.1163
INQUADRAMENTO	3° liv.	1	-0.319	0.105	9.255	0.0023
	4° liv.	1	-0.270	0.105	6.693	0.0097
AMMORTIZZATORE SOCIALE	No	1	-0.073	0.065	1.269	0.2599
ISCRIZIONE AL SINDACATO	No	1	0.156	0.069	5.198	0.0226
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE	1	1	-0.952	0.108	78.171	<.0001
	2	1	-0.551	0.103	28.762	<.0001
	3	1	-0.388	0.098	15.604	<.0001
	4	1	-0.272	0.106	6.576	0.0103

Odds Ratio Estimates			
Effect	Point Estimate	95% Wald Confidence Limits	
TERRITORIO: Centro-Sud vs Nord	0.757	0.662	0.865
GENERE: Femmina vs Maschio	1.252	1.054	1.487
ETA': 40-49 vs >=50	0.937	0.817	1.075
ETA': <=39 anni vs >=50	1.001	0.845	1.187
TITOLO diploma* vs qual. prof.	0.91	0.768	1.078
TITOLO media inf. vs qual. prof.	0.919	0.771	1.095
AZIENDA: CNH vs FCA	0.919	0.801	1.055
MANSIONE: addetti linea vs altre mansioni	1.107	0.975	1.257
INQUADRAMENTO: 3° liv. vs 5° liv.	0.727	0.592	0.893
INQUADRAMENTO: 4° liv. vs 5° liv.	0.763	0.622	0.937
AMMORTIZZATORE SOCIALE: No vs Si	0.93	0.82	1.055
ISCRIZIONE AL SINDACATO: no vs ora o in passato	1.169	1.022	1.337
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 1 vs 5	0.386	0.313	0.477
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 2 vs 5	0.576	0.471	0.705
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 3 vs 5	0.678	0.559	0.822
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 4 vs 5	0.762	0.619	0.938

Association of Predicted Probabilities and Observed Responses			
Percent Concordant	60.6	Somers' D	0.218
Percent Discordant	38.8	Gamma	0.220
Percent Tied	0.7	Tau-a	0.108
Pairs	5765397	c	0.609

**Tavole A12: Risultati del modello logistico lineare applicato alla variabile risposta:
ORGANIZZAZIONE DEL PROCESSO LAVORATIVO (≥ 6 VS < 6)
con il livello di partecipazione tra le variabili esplicative**

Response Profile		
Ordere d Value	organizza_pos	Total Frequency
1	≥ 6	1020
2	< 6	3788

Probability modeled is organizza_pos= ≥ 6 '.

Model Fit Statistics		
Criterion	Intercept Only	Intercept and Covariates
AIC	4971.421	4757.257
SC	4977.899	4867.384
-2 Log L	4969.421	4723.257

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood Ratio	246.164	16	<.0001
Score	239.322	16	<.0001
Wald	221.976	16	<.0001

Type III Analysis of Effects			
Effect	DF	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
TERRITORIO	1	24.354	<.0001
GENERE	1	8.343	0.0039
ETA'	2	2.039	0.3608
TITOLO	2	1.145	0.5642
AZIENDA	1	2.998	0.0834
MANSIONE	1	0.465	0.4955
INQUADRAMENTO	2	0.154	0.9258
AMMORTIZZATORE SOCIALE	1	3.493	0.0616
ISCRIZIONE AL SINDACATO	1	6.078	0.0137
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE	4	145.726	<.0001

Analysis of Maximum Likelihood Estimates						
Parameter		DF	Estimate	Standard Error	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
Intercept		1	-0.400	0.158	6.391	0.0115
TERRITORIO	Centro-Sud	1	-0.419	0.085	24.354	<.0001
GENERE	Femmina	1	0.296	0.103	8.343	0.0039
ETA'	40-49	1	-0.122	0.086	2.024	0.1548
	<=39 anni	1	-0.085	0.107	0.628	0.4282
TITOLO	diploma*	1	0.024	0.106	0.051	0.8206
	media inf.	1	0.101	0.109	0.857	0.3547
AZIENDA	CNH	1	-0.150	0.086	2.998	0.0834
MANSIONE	addetti linea	1	-0.054	0.080	0.465	0.4955
INQUADRAMENTO	3° liv.	1	0.049	0.125	0.153	0.6962
	4° liv.	1	0.032	0.124	0.068	0.7947
AMMORTIZZATORE SOCIALE	No	1	-0.148	0.079	3.493	0.0616
ISCRIZIONE AL SINDACATO	No	1	0.204	0.083	6.078	0.0137
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE	1	1	-1.568	0.140	126.264	<.0001
	2	1	-0.971	0.120	65.970	<.0001
	3	1	-0.558	0.107	27.167	<.0001
	4	1	-0.517	0.116	19.750	<.0001

Odds Ratio Estimates			
Effect	Point Estimate	95% Wald Confidence Limits	
TERRITORIO: Centro-Sud vs Nord	0.658	0.557	0.777
GENERE: Femmina vs Maschio	1.345	1.100	1.644
ETA': 40-49 vs >=50	0.885	0.749	1.047
ETA': <=39 anni vs >=50	0.919	0.746	1.133
TITOLO diploma* vs qual. prof.	1.024	0.832	1.262
TITOLO media inf. vs qual. prof.	1.106	0.893	1.370
AZIENDA: CNH vs FCA	0.861	0.727	1.020
MANSIONE: addetti linea vs altre mansioni	0.947	0.810	1.107
INQUADRAMENTO: 3° liv. vs 5° liv.	1.050	0.822	1.341
INQUADRAMENTO: 4° liv. vs 5° liv.	1.033	0.810	1.316
AMMORTIZZATORE SOCIALE: No vs Si	0.863	0.739	1.007
ISCRIZIONE AL SINDACATO: no vs ora o in passato	1.226	1.043	1.441
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 1 vs 5	0.208	0.159	0.274
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 2 vs 5	0.379	0.300	0.479
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 3 vs 5	0.572	0.464	0.706
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 4 vs 5	0.596	0.475	0.749

Association of Predicted Probabilities and Observed Responses			
Percent Concordant	65.4	Somers' D	0.315
Percent Discordant	34	Gamma	0.317
Percent Tied	0.6	Tau-a	0.105
Pairs	3863760	c	0.657

**Tavole A13: Risultati del modello lineare generalizzato applicato alla variabile risposta:
 MEDIA PUNTEGGI SU CARICO DI LAVORO, RISCHIO INFORTUNI E ORGANIZZAZIONE DEL PROCESSO LAVORATIVO
 con il livello di partecipazione tra le variabili esplicative**

Dependent Variable: car_ris_org

Due to missing values, only 4730 observations can be used in this analysis.

Origine	DF	Somma dei quadrati	Media quadratica	Valore F	Pr > F
Model	16	2029.144	126.821	39.85	<.0001
Error	4713	15000.793	3.183		
Corrected Total	4729	17029.936			

R-Square	Coeff Var	Root MSE	car_ris_org Mean
0.119	41.205	1.784	4.330

Origine	DF	Type III SS	Media quadratica	Valore F	Pr > F
TERRITORIO	1	189.102	189.102	59.41	<.0001
GENERE	1	19.547	19.547	6.14	0.0132
ETA'	2	8.686	4.343	1.36	0.2556
TITOLO	2	4.016	2.008	0.63	0.5321
AZIENDA	1	1.496	1.496	0.47	0.493
MANSIONE	1	88.754	88.754	27.89	<.0001
INQUADRAMENTO	2	41.264	20.632	6.48	0.0015
AMMORTIZZATORE SOCIALE	1	4.422	4.422	1.39	0.2386
ISCRIZIONE AL SINDACATO	1	39.968	39.968	12.56	0.0004
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE	4	1024.220	256.055	80.45	<.0001

Least Squares Means

Adjustment for Multiple Comparisons: Tukey-Kramer

TERRITORIO	car_ris_org LSMEAN	H0:LSMean1=LSMean2
		Pr > |t|
Centro-Sud	4.327	<.0001
Nord	4.793	

GENERE	car_ris_org LSMEAN	H0:LSMean1=LSMean2
		Pr > |t|
Femmina	4.657	0.0132
Maschio	4.463	

MANSIONE	car_ris_org LSMEAN	H0:LSMean1=LSMean2 Pr > |t|
addetti linea	4.410	<.0001
altre mansioni	4.710	

INQUADRAMENTO	car_ris_org LSMEAN	LSMEAN Number
3° liv.	4.426	1
4° liv.	4.494	2
5° liv.	4.760	3

Least Squares Means for effect INQUADRAMENTO			
Pr > |t| for H0: LSMean(i)=LSMean(j)			
Dependent Variable: car_ris_org			
i/j	1	2	3
1		0.5524	0.001
2	0.5524		0.0113
3	0.001	0.0113	

ISCRIZIONE AL SINDACATO	car_ris_org LSMEAN	H0:LSMean1=LSMean2 Pr > |t|
no	4.667	0.0004
ora o in passato	4.453	

LIVELLO DI PARTECIPAZIONE	car_ris_org LSMEAN	LSMEAN Number
1	3.738	1
2	4.340	2
3	4.643	3
4	4.774	4
5	5.304	5

Least Squares Means for effect LIVELLO DI PARTECIPAZIONE					
Pr > |t| for H0: LSMean(i)=LSMean(j)					
Dependent Variable: car_ris_org					
i/j	1	2	3	4	5
1		<.0001	<.0001	<.0001	<.0001
2	<.0001		0.0005	<.0001	<.0001
3	<.0001	0.0005		0.475	<.0001
4	<.0001	<.0001	0.475		<.0001
5	<.0001	<.0001	<.0001	<.0001	

**Tavole A14: Risultati del modello logistico lineare applicato alla variabile risposta:
GIUDIZIO SULLE PAUSE (sufficienti VS non sufficienti)
con il livello di partecipazione tra le variabili esplicative**

Response Profile		
Ordered Value	pausesuff	Total Frequency
1	Si	1414
2	No	2648

Probability modeled is pausesuff='Si'.

Model Fit Statistics		
Criterion	Intercept Only	Intercept and Covariates
AIC	5252.259	4382.988
SC	5258.569	4490.248
-2 Log L	5250.259	4348.988

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood Ratio	901.271	16	<.0001
Score	833.031	16	<.0001
Wald	687.426	16	<.0001

Type III Analysis of Effects			
Effect	DF	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
TERRITORIO	1	112.120	<.0001
GENERE	1	20.668	<.0001
ETA'	2	2.966	0.2269
TITOLO	2	13.782	0.001
AZIENDA	1	25.518	<.0001
MANSIONE	1	163.222	<.0001
INQUADRAMENTO	2	43.626	<.0001
AMMORTIZZATORE SOCIALE	1	17.927	<.0001
ISCRIZIONE AL SINDACATO	1	12.528	0.0004
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE	4	97.265	<.0001

Analysis of Maximum Likelihood Estimates						
Parameter		DF	Estimate	Standard Error	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
Intercept		1	0.957	0.174	30.124	<.0001
TERRITORIO	Centro-Sud	1	-0.911	0.086	112.120	<.0001
GENERE	Femmina	1	0.481	0.106	20.668	<.0001
ETA'	40-49	1	-0.096	0.087	1.216	0.2702
	<=39 anni	1	0.067	0.108	0.391	0.5316
TITOLO	diploma*	1	0.126	0.108	1.373	0.2412
	media inf.	1	-0.207	0.111	3.489	0.0618
AZIENDA	CNH	1	0.433	0.086	25.518	<.0001
MANSIONE	addetti linea	1	-1.023	0.080	163.222	<.0001
INQUADRAMENTO	3° liv.	1	-0.842	0.128	43.326	<.0001
	4° liv.	1	-0.600	0.129	21.627	<.0001
AMMORTIZZATORE SOCIALE	No	1	0.349	0.083	17.927	<.0001
ISCRIZIONE AL SINDACATO	No	1	0.302	0.085	12.528	0.0004
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE	1	1	-1.193	0.135	77.856	<.0001
	2	1	-0.722	0.128	32.035	<.0001
	3	1	-0.500	0.120	17.336	<.0001
	4	1	-0.234	0.129	3.276	0.0703

Odds Ratio Estimates			
Effect	Point Estimate	95% Wald Confidence Limits	
TERRITORIO: Centro-Sud vs Nord	0.402	0.340	0.476
GENERE: Femmina vs Maschio	1.617	1.314	1.990
ETA': 40-49 vs >=50	0.908	0.765	1.078
ETA': <=39 anni vs >=50	1.070	0.866	1.321
TITOLO diploma* vs qual. prof.	1.135	0.919	1.401
TITOLO media inf. vs qual. prof.	0.813	0.654	1.010
AZIENDA: CNH vs FCA	1.542	1.304	1.824
MANSIONE: addetti linea vs altre mansioni	0.359	0.307	0.421
INQUADRAMENTO: 3° liv. vs 5° liv.	0.431	0.335	0.554
INQUADRAMENTO: 4° liv. vs 5° liv.	0.549	0.426	0.707
AMMORTIZZATORE SOCIALE: No vs Si	1.418	1.206	1.667
ISCRIZIONE AL SINDACATO: no vs ora o in passato	1.352	1.144	1.598
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 1 vs 5	0.303	0.233	0.395
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 2 vs 5	0.486	0.378	0.624
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 3 vs 5	0.607	0.480	0.768
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 4 vs 5	0.792	0.615	1.020

Association of Predicted Probabilities and Observed Responses			
Percent Concordant	77.5	Somers' D	0.553
Percent Discordant	22.2	Gamma	0.555
Percent Tied	0.3	Tau-a	0.251
Pairs	3744272	c	0.777

**Tavole A15: Risultati del modello lineare generalizzato applicato alla variabile risposta:
MEDIA DEI GIUDIZI SU 14 ASPETTI DELLA CONDIZIONE LAVORATIVA
con il tipo di produzione tra le variabili esplicative**

Dependent Variable: d11_media

Due to missing values, only 4009 observations can be used in this analysis.

Origine	DF	Somma dei quadrati	Media quadratica	Valore F	Pr>F
Model	16	849.529	53.096	22.62	<.0001
Error	3992	9368.978	2.347		
Corrected Total	4008	10218.506			

R-Square	Coeff Var	Root MSE	d11_media Mean
0.083	35.313	1.532	4.338

Origine	DF	Type III SS	Media quadratica	Valore F	Pr > F
TERRITORIO	1	214.433	214.433	91.37	<.0001
GENERE	1	15.610	15.610	6.65	0.0099
ETA'	2	23.407	11.704	4.99	0.0069
TITOLO	2	10.238	5.119	2.18	0.113
AZIENDA	1	0.247	0.247	0.11	0.7457
TIPO PRODUZIONE	4	28.980	7.245	3.09	0.015
MANSIONE	1	16.945	16.945	7.22	0.0072
INQUADRAMENTO	2	135.277	67.639	28.82	<.0001
AMMORTIZZATORE SOCIALE	1	2.791	2.791	1.19	0.2756
ISCRIZIONE AL SINDACATO	1	24.526	24.526	10.45	0.0012

Least Squares Means

Adjustment for Multiple Comparisons: Tukey-Kramer

TIPO PRODUZIONE	d11_media LSMEAN	LSMEAN Number
Ass. auto	4.545	1
Ass. comm.	4.750	2
Macc. pesanti	4.928	3
Motori/cambi	4.630	4
M.M.	4.665	5

Least Squares Means for effect TIPO PRODUZIONE					
Pr > |t| for H0: LSMean(i)=LSMean(j)					
Dependent Variable: d11_media					
i/j	1	2	3	4	5
1		0.1562	0.0194	0.8215	0.6356
2	0.1562		0.5335	0.5924	0.9097
3	0.0194	0.5335		0.0318	0.2739
4	0.8215	0.5924	0.0318		0.9945
5	0.6356	0.9097	0.2739	0.9945	

**Tavole A16: Risultati del modello logistico lineare applicato alla variabile risposta:
 MEDIA IN CLASSI DEI GIUDIZI SU 14 ASPETTI DELLA CONDIZIONE LAVORATIVA (<6 VS ≥6)
 con il tipo di produzione tra le variabili esplicative**

Response Profile		
Ordered Value	d11_media_dic	Total Frequency
1	<6	3432
2	>=6	577

Probability modeled is d11_media_dic='<6'.

Model Fit Statistics		
Criterion	Intercept Only	Intercept and Covariates
AIC	3305.633	3144.397
SC	3311.930	3251.435
-2 Log L	3303.633	3110.397

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood Ratio	193.236	16	<.0001
Score	199.039	16	<.0001
Wald	183.219	16	<.0001

Type III Analysis of Effects			
Effect	DF	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
TERRITORIO	1	36.215	<.0001
GENERE	1	14.598	0.0001
ETA'	2	4.175	0.124
TITOLO	2	0.013	0.9937
AZIENDA	1	0.209	0.6476
TIPO PRODUZIONE	4	9.745	0.0449
MANSIONE	1	0.071	0.7905
INQUADRAMENTO	2	28.694	<.0001
AMMORTIZZATORE SOCIALE	1	0.236	0.6274
ISCRIZIONE AL SINDACATO	1	13.341	0.0003

Analysis of Maximum Likelihood Estimates						
Parameter		DF	Estimate	Standard Error	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
Intercept		1	0.778	0.203	14.637	0.0001
TERRITORIO	Centro-Sud	1	0.720	0.120	36.215	<.0001
GENERE	Femmina	1	-0.492	0.129	14.598	0.0001
ETA'	40-49	1	0.214	0.112	3.661	0.0557
	<=39 anni	1	0.048	0.135	0.126	0.7221
TITOLO	diploma*	1	-0.015	0.133	0.012	0.912
	media inf.	1	-0.008	0.139	0.003	0.9547
AZIENDA	CNH	1	0.073	0.160	0.209	0.6476
TIPO PRODUZIONE	Ass. auto	1	0.330	0.163	4.099	0.0429
	Ass. comm.	1	-0.001	0.189	0.000	0.9943
	Macc. pesanti	1	-0.031	0.242	0.017	0.8978
	Motori/cambi	1	0.306	0.161	3.606	0.0576
MANSIONE	addetti linea	1	0.028	0.104	0.071	0.7905
	3° liv.	1	0.770	0.153	25.444	<.0001
INQUADRAMENTO	4° liv.	1	0.345	0.149	5.341	0.0208
	AMMORTIZZATORE SOCIALE	No	1	0.055	0.113	0.236	0.6274
ISCRIZIONE AL SINDACATO	No	1	-0.376	0.103	13.341	0.0003

Odds Ratio Estimates			
Effect	Point Estimate	95% Wald Confidence Limits	
TERRITORIO: Centro-Sud vs Nord	2.054	1.625	2.596
GENERE: Femmina vs Maschio	0.612	0.475	0.787
ETA': 40-49 vs >=50	1.238	0.995	1.541
ETA': <=39 anni vs >=50	1.049	0.805	1.367
TITOLO: diploma* vs qual. prof.	0.985	0.760	1.278
TITOLO: media inf. vs qual. prof.	0.992	0.755	1.303
AZIENDA: CNH vs FCA	1.076	0.786	1.472
TIPO PRODUZIONE: Ass. auto vs M.M.	1.390	1.011	1.912
TIPO PRODUZIONE: Ass. comm. vs M.M.	0.999	0.690	1.446
TIPO PRODUZIONE: Macc. pesanti vs M.M.	0.969	0.604	1.557
TIPO PRODUZIONE: Motori/cambi vs M.M.	1.358	0.990	1.862
MANSIONE: addetti linea vs altre mansioni	1.028	0.839	1.259
INQUADRAMENTO: 3° liv. vs 5° liv.	2.160	1.601	2.913
INQUADRAMENTO: 4° liv. vs 5° liv.	1.412	1.054	1.891
AMMORTIZZATORE SOCIALE: No vs Si	1.056	0.846	1.319
ISCRIZIONE AL SINDACATO: no vs ora o in passato	0.687	0.561	0.840

Association of Predicted Probabilities and Observed Responses			
Percent Concordant	66.7	Somers' D	0.344
Percent Discordant	32.3	Gamma	0.347
Percent Tied	0.9	Tau-a	0.085
Pairs	1980264	c	0.672

**Tavole A17: Risultati del modello logistico lineare applicato alla variabile risposta:
GIUDIZIO SUL CAMBIAMENTO DELLE CONDIZIONI DI LAVORO (peggiorate VS non peggiorate)
con il tipo di produzione tra le variabili esplicative**

Response Profile		
Ordered Value	peggiorate	Total Frequency
1	peggiorate	3009
2	NON peggiorate	1778

Probability modeled is peggiorate='peggiorate'.

Model Fit Statistics		
Criterion	Intercept Only	Intercept and Covariates
AIC	6318.049	6170.981
SC	6324.523	6281.033
-2 Log L	6316.049	6136.981

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood Ratio	179.068	16	<.0001
Score	175.890	16	<.0001
Wald	169.926	16	<.0001

Type III Analysis of Effects			
Effect	DF	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
TERRITORIO	1	23.840	<.0001
GENERE	1	10.490	0.0012
ETA'	2	5.130	0.0769
TITOLO	2	8.132	0.0171
AZIENDA	1	2.570	0.1089
TIPO PRODUZIONE	4	12.423	0.0145
MANSIONE	1	55.500	<.0001
INQUADRAMENTO	2	5.771	0.0558
AMMORTIZZATORE SOCIALE	1	12.582	0.0004
ISCRIZIONE AL SINDACATO	1	6.586	0.0103

Analysis of Maximum Likelihood Estimates						
Parameter		DF	Estimate	Standard Error	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
Intercept		1	0.118	0.149	0.620	0.431
TERRITORIO	Centro-Sud	1	0.377	0.077	23.840	<.0001
GENERE	Femmina	1	-0.294	0.091	10.490	0.0012
ETA'	40-49	1	0.041	0.073	0.315	0.5748
	<=39 anni	1	-0.144	0.090	2.546	0.1106
TITOLO	diploma*	1	-0.194	0.092	4.448	0.0349
	media inf.	1	-0.271	0.095	8.104	0.0044
AZIENDA	CNH	1	-0.169	0.105	2.570	0.1089
TIPO PRODUZIONE	Ass. auto	1	0.017	0.109	0.024	0.8779
	Ass. comm.	1	0.316	0.127	6.154	0.0131
	Macc. pesanti	1	0.009	0.164	0.003	0.9576
	Motori/cambi	1	0.187	0.113	2.753	0.0971
MANSIONE	addetti linea	1	0.502	0.067	55.500	<.0001
INQUADRAMENTO	3° liv.	1	0.000	0.116	0.000	0.9996
	4° liv.	1	0.177	0.117	2.303	0.1291
AMMORTIZZATORE SOCIALE	No	1	0.257	0.072	12.582	0.0004
ISCRIZIONE AL SINDACATO	No	1	-0.182	0.071	6.586	0.0103

Odds Ratio Estimates			
Effect	Point Estimate	95% Wald Confidence Limits	
TERRITORIO: Centro-Sud vs Nord	1.458	1.253	1.696
GENERE: Femmina vs Maschio	0.745	0.624	0.890
ETA': 40-49 vs >=50	1.042	0.903	1.202
ETA': <=39 anni vs >=50	0.866	0.726	1.033
TITOLO: diploma* vs qual. prof.	0.824	0.688	0.986
TITOLO: media inf. vs qual. prof.	0.763	0.633	0.919
AZIENDA: CNH vs FCA	0.845	0.687	1.038
TIPO PRODUZIONE: Ass. auto vs M.M.	1.017	0.821	1.259
TIPO PRODUZIONE: Ass. comm. vs M.M.	1.372	1.069	1.761
TIPO PRODUZIONE: Macc. pesanti vs M.M.	1.009	0.732	1.390
TIPO PRODUZIONE: Motori/cambi vs M.M.	1.206	0.967	1.504
MANSIONE: addetti linea vs altre mansioni	1.652	1.447	1.885
INQUADRAMENTO: 3° liv. vs 5° liv.	1.000	0.797	1.255
INQUADRAMENTO: 4° liv. vs 5° liv.	1.193	0.950	1.499
AMMORTIZZATORE SOCIALE: No vs Si	1.292	1.122	1.489
ISCRIZIONE AL SINDACATO: no vs ora o in passato	0.833	0.725	0.958

Association of Predicted Probabilities and Observed Responses			
Percent Concordant	61.0	Somers' D	0.228
Percent Discordant	38.2	Gamma	0.230
Percent Tied	0.8	Tau-a	0.107
Pairs	5350002	c	0.614

**Tavole A18: Risultati del modello logistico lineare applicato alla variabile risposta:
GIUDIZIO SULLE PAUSE (sufficienti VS non sufficienti))
con il tipo di produzione e il livello di partecipazione tra le variabili esplicative**

Response Profile		
Ordered Value	pausesuff	Total Frequency
1	Si	1136
2	No	2512

Probability modeled is pausesuff='Si'.

Model Fit Statistics		
Criterion	Intercept Only	Intercept and Covariates
AIC	4527.118	3798.282
SC	4533.320	3928.522
-2 Log L	4525.118	3756.282

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood Ratio	768.836	20	<.0001
Score	708.906	20	<.0001
Wald	581.743	20	<.0001

Type III Analysis of Effects			
Effect	DF	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
TERRITORIO	1	52.091	<.0001
GENERE	1	18.010	<.0001
ETA'	2	1.923	0.3824
TITOLO	2	8.954	0.0114
AZIENDA	1	2.288	0.1304
TIPO PRODUZIONE	4	75.623	<.0001
MANSIONE	1	104.799	<.0001
INQUADRAMENTO	2	21.209	<.0001
AMMORTIZZATORE SOCIALE	1	0.007	0.9321
ISCRIZIONE AL SINDACATO	1	10.563	0.0012
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE	4	72.310	<.0001

Analysis of Maximum Likelihood Estimates						
Parameter		DF	Estimate	Standard Error	Wald Chi-Square	Pr > ChiSq
Intercept		1	1.039	0.216	23.204	<.0001
TERRITORIO	Centro-Sud	1	-0.731	0.101	52.091	<.0001
GENERE	Femmina	1	0.489	0.115	18.010	<.0001
ETA'	40-49	1	-0.112	0.097	1.344	0.2464
	<=39 anni	1	0.006	0.117	0.002	0.9626
TITOLO	diploma*	1	0.155	0.119	1.701	0.1921
	media inf.	1	-0.137	0.124	1.220	0.2693
AZIENDA	CNH	1	0.205	0.135	2.288	0.1304
TIPO PRODUZIONE	Ass. auto	1	-0.829	0.145	32.661	<.0001
	Ass. comm.	1	-0.463	0.166	7.757	0.0054
	Macc. pesanti	1	0.351	0.205	2.948	0.086
	Motori/cambi	1	0.195	0.140	1.934	0.1643
MANSIONE	addetti linea	1	-0.898	0.088	104.799	<.0001
INQUADRAMENTO	3° liv.	1	-0.684	0.149	21.123	<.0001
	4° liv.	1	-0.571	0.150	14.434	0.0001
AMMORTIZZATORE SOCIALE	No	1	-0.008	0.097	0.007	0.9321
ISCRIZIONE AL SINDACATO	No	1	0.301	0.093	10.563	0.0012
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE	1	1	-1.090	0.149	53.272	<.0001
	2	1	-0.669	0.142	22.215	<.0001
	3	1	-0.407	0.134	9.291	0.0023
	4	1	-0.168	0.142	1.411	0.2349

Odds Ratio Estimates			
Effect	Point Estimate	95% Wald Confidence Limits	
TERRITORIO: Centro-Sud vs Nord	0.481	0.395	0.587
GENERE: Femmina vs Maschio	1.631	1.301	2.045
ETA': 40-49 vs >=50	0.894	0.740	1.080
ETA': <=39 anni vs >=50	1.006	0.799	1.266
TITOLO: diploma* vs qual. prof.	1.167	0.925	1.472
TITOLO: media inf. vs qual. prof.	0.872	0.683	1.112
AZIENDA: CNH vs FCA	1.227	0.941	1.600
TIPO PRODUZIONE: Ass. auto vs M.M.	0.437	0.329	0.580
TIPO PRODUZIONE: Ass. comm. vs M.M.	0.630	0.455	0.872
TIPO PRODUZIONE: Macc. pesanti vs M.M.	1.421	0.952	2.121
TIPO PRODUZIONE: Motori/cambi vs M.M.	1.215	0.923	1.599
MANSIONE: addetti linea vs altre mansioni	0.407	0.343	0.484
INQUADRAMENTO: 3° liv. vs 5° liv.	0.505	0.377	0.676
INQUADRAMENTO: 4° liv. vs 5° liv.	0.565	0.421	0.759
AMMORTIZZATORE SOCIALE: No vs Si	0.992	0.820	1.199
ISCRIZIONE AL SINDACATO: no vs ora o in passato	1.351	1.127	1.620
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 1 vs 5	0.336	0.251	0.451
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 2 vs 5	0.512	0.388	0.677
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 3 vs 5	0.666	0.513	0.865
LIVELLO DI PARTECIPAZIONE: 4 vs 5	0.845	0.640	1.115

Association of Predicted Probabilities and Observed Responses			
Percent Concordant	77.4	Somers' D	0.551
Percent Discordant	22.3	Gamma	0.552
Percent Tied	0.2	Tau-a	0.236
Pairs	2853632	c	0.775