

**27 Congresso Fiom-Cgil
Riccione 12-15 dicembre 2018**

Ordine del giorno

Tav

Il Congresso nazionale della Fiom-Cgil esprime contrarietà alla realizzazione della linea TAV Torino-Lione considerandola un'opera inutile e costosa.

I problemi economici e occupazionali del nostro Paese non si risolvono con la costruzione delle grandi opere. Le grandi opere, infatti, vanno valutate di volta in volta, tenendo conto del rapporto costi/benefici, della loro utilità economica e sociale e della sostenibilità ambientale.

Pensiamo che si debbano mettere in campo investimenti pubblici e privati ed azioni che siano in grado di creare occupazione, di intervenire sui tanti punti di debolezza strutturale e non solo infrastrutturale della nostra economia: ridotta dimensione; mancanza di rapporto tra le aziende nella costruzione di filiere produttive omogenee; scarsa capacità di trasferimento tecnologico; debole rapporto tra formazione, innovazione ed esigenze produttive; quantità e qualità del lavoro; sistema di welfare ed evoluzioni demografiche e sociali. Su questi elementi e non sulla linea ad alta velocità Torino-Lione dovrebbe focalizzarsi l'attenzione delle amministrazioni pubbliche e delle imprese. Le previsioni di movimentazione dei volumi delle merci in ambito transnazionale non giustificano la costruzione di una linea ferroviaria così costosa; le risorse potrebbero essere più utilmente ed immediatamente utilizzate in altre direzioni:

- Potenziamento e messa in sicurezza delle linee già esistenti;
- Messa a norma ed efficientamento energetico degli edifici, a partire da quelli pubblici con la manutenzione delle infrastrutture esistenti;
- Messa in atto di interventi per il riassetto idrogeologico del territorio;
- Rilancio e potenziamento del trasporto locale, anche per agevolare i lavoratori pendolari;
- Investimenti per rilanciare, innovando, l'apparato industriale a partire dal settore dell'auto e della mobilità.

Votato a maggioranza dalla commissione politica

Votato in contrapposizione con Odg Tav presentato da Brini: Si 467 – Ast 82