



Ufficio stampa Fiom-Cgil – 06 85262370, @scarcelli\_c

Alla redazione Economico-sindacale

## COMUNICATO STAMPA

### **Industria Italiana Autobus l'azienda presenta un piano "prendere o lasciare"**

Che oggi sarebbe stato un incontro difficile era chiaro da tempo, la tensione dei lavoratori degli stabilimenti ex Bredamenarini ed ex Irisbus si è manifestata con assemblee e iniziative utili ad ottenere l'applicazione degli accordi siglati al Mise nel 2014. Ma oggi, 19 aprile 2017, nonostante il lavoro della direzione del ministero, al tavolo erano presenti oltre all'azienda e alle delegazioni sindacali solo le istituzioni regionali e comunali, mentre governo e Invitalia non hanno partecipato ad un incontro che già nelle premesse spiegate dalla direzione aziendale è dirimente per il futuro stesso del progetto.

La direzione aziendale, nonostante non abbia ottemperato a quanto sottoscritto nelle intese sia per i lavoratori di Bologna che di Valle Ufita, nonostante entrambi gli stabilimenti siano fermi, pur essendoci le commesse, per procedure di cassa integrazione per avviare la riorganizzazione e ristrutturazione, nonostante abbia in parte prodotto autobus fuori dal nostro Paese, oggi al tavolo ha posto delle condizioni senza le quali il piano si bloccherebbe. Tra le condizioni ci sarebbero: commesse per 550 autobus per anno, un finanziamento per la liquidità, per i lavoratori di Bologna il prolungamento della cassa, la riduzione del personale indiretto di produzione, la riduzione dei salari complessivi, un sostegno alla ricerca e sviluppo delle regioni competenti. Secondo la direzione aziendale senza queste precondizioni fallirebbe il progetto.

Di fronte alle comunicazioni aziendali la Fiom ha chiesto che, vista la gravità della situazione, è fondamentale la presenza del Governo al prossimo incontro che si terrà nella prima settimana di maggio. La Fiom ha inoltre dichiarato che la direzione aziendale, a fronte del rispetto di quanto stipulato e delle azioni intraprese a sostegno dalle Istituzioni, non può in alcun modo porre un aut aut. Non c'è nessun prendere o lasciare ma la disponibilità a un confronto a partire dal rispetto degli accordi che prevedono il ritorno al lavoro delle maestranze. Oggi, tutte le strumentalizzazioni sulla presunta contrapposizione tra i lavoratori dei due siti, alimentate nelle scorse settimane sono state spazzate via perché è del tutto chiaro che i due siti non possono vivere l'uno senza l'altro. La stessa direzione aziendale ha quantificato nel piano con 130 mezzi per Bologna e 420 per Flumeri l'obiettivo da raggiungere dal punto di vista produttivo. La Fiom proporrà assemblee unitarie con i lavoratori sia a Bologna che in Valle Ufita per informare e preparare il prossimo incontro, la professionalità e la capacità dei lavoratori dei due stabilimenti sono il valore aggiunto che non può essere messo in discussione con ipotesi di scambio tra diritti e lavoro, nei mesi scorsi troppe volte si sono festeggiate false partenze, ora è il momento di aprire i cancelli e tornare a produrre.

**Fiom-Cgil/Ufficio Stampa**

*Roma, 19 aprile 2017*