

VERBALE DI ACCORDO

In data 27 Maggio 2015, in Roma si sono incontrati:

- Alenia Aermacchi S.p.A.
- Atitech Manufacturing S.r.l.
assistite dall'Unione Industriali della Provincia di Napoli

- FIM CISL Nazionale e territoriale di Napoli
- FIOM CGIL Nazionale e territoriale di Napoli
- UILM UIL Nazionale e territoriale di Napoli

- RSU dello Stabilimento di Capodichino, Napoli

a seguito dell'esperimento e conclusione, come comunicato in data 13 Maggio 2015, dell'esame congiunto nell'ambito della procedura ai sensi dell'art. 47 della legge 428/1990 e successive modifiche ed integrazioni, in merito alla cessione del ramo di azienda di Alenia Aermacchi S.p.A di cui alle comunicazioni inviate alle OO.SS FIM-FIOM-UILM in data 15 Aprile 2015

Le Parti, al termine dell'incontro odierno, dopo ampia ed approfondita discussione hanno condiviso e sottoscritto quanto segue:

Premesso che

- 1) Il mercato delle manutenzioni aeronautiche sta vivendo un periodo di forte crescita anche per effetto dell'ingresso nel mercato occidentale di nuovi operatori che stanno ricercando in Italia un soggetto in grado di costituire un Polo di Manutenzioni in grado di svolgere in maniera integrata le attività richieste con personale specializzato, sia per il segmento dei velivoli regionali a turboelica, che per i velivoli "Narrow body";
- 2) Atitech S.p.A. è una società che opera nel settore di proprietà di Manutenzioni Aeronautiche S.p.A. per il 75%, di Alitalia - Etihad per il 15% e di Finmeccanica S.p.A. per il 10% che intende crescere nella propria partecipazione fino ad un massimo del 25%, circostanza questa realizzata in data 14 Maggio 2015.
- 3) La Società Atitech ha sviluppato un Piano Industriale – allegato al presente Verbale – che prevede nel periodo 2016-2020 una progressiva espansione delle proprie attività attraverso la creazione di nuove facilities produttive con conseguenti opportunità occupazionali nell'area di Capodichino, atteso che la

sua attuale configurazione non le permette di potere fare fronte alla domanda espressa dal mercato;

- 4) In tal senso è stata costituita una Newco denominata Atitech Manufacturing S.r.l. che vede il pacchetto azionario in capo a Manutenzioni Aeronautiche per il 75% ed ad Alenia Aermacchi per il restante 25%.
- 5) Finmeccanica-Alenia Aermacchi ha un proprio stabilimento produttivo situato nell'area aeroportuale di Capodichino che, per infrastrutture e personale, sarebbe la risposta immediata alle esigenze di spazio e professionalità richieste da Atitech;
- 6) Lo stabilimento di Alenia Aermacchi di Capodichino sta attraversando da due anni un processo di progressivo ridimensionamento per effetto della contrazione dei volumi produttivi delle attività delle versioni speciali e della presenza di elevati costi di trasformazione atteso che ivi si svolgono le sole attività di costruzione della fusoliera del velivolo da trasporto C27J il cui assemblaggio e messa in volo finale sono, invece, effettuati presso lo Stabilimento di Caselle.
- 7) L'Azienda ha pertanto valutato che la concentrazione di tutte le attività- dalla costruzione all'assemblaggio alla messa in volo ed alla consegna – presso lo stabilimento di Caselle attraverso il trasferimento interno di tutte le attività svolte attualmente a Capodichino consentirebbe di realizzare delle economie di scala, delle riduzioni di costo conseguenti all'accorciamento dei flussi produttivi ed un miglioramento della efficienza, tali da contribuire al rilancio competitivo sui mercati mondiali di un prodotto come il C27J
- 8) FIM-FIOM-UILM Nazionali, Territoriali ed RSU hanno più volte posto l'accento sulla necessità di trovare soluzioni produttive che siano finalizzate a garantire una presenza industriale presso il sito di Capodichino in grado di mantenere adeguati livelli occupazionali con specifiche competenze nel Settore velivolistico. In tale contesto hanno, altresì, manifestato la loro contrarietà sull'operazione di concentrazione presso il Sito di Caselle, ritenendo percorribile una diversa collocazione del Programma C27J nell'ambito dei Siti Campani
- 9) FIM-FIOM-UILM Nazionali, Territoriali ed RSU hanno sottolineato la valenza strategica della presenza in Campania di Alenia Aermacchi per il comparto delle costruzioni di aerei civili anche nell'ottica di nuovi prodotti che potranno essere sviluppati;

10) In data 15 Aprile 2015 Alenia Aermacchi ed Atitech Manufacturing hanno aperto la procedura di cessione di ramo di azienda prevista dalla legge, in quanto Atitech Manufacturing Srl ha manifestato il proprio interesse a rilevare lo stabilimento di Capodichino ed il personale attualmente occupato composto da 129 operai, 48 impiegati ed 1 Quadro.

11) Alenia Aermacchi ed Atitech Manufacturing hanno stipulato specifici contratti di fornitura con un impiego modulare del personale ceduto - aventi per oggetto : a) il trasferimento degli impianti, dei macchinari e delle attrezzature non inclusi nel ramo di azienda da Capodichino a Caselle; b) le lavorazioni relative alle versioni speciali degli ATR attualmente presenti; c) il trasferimento del know-how necessario al personale Alenia di Caselle; d) eventuali lavori di ricondizionamento di un G222 attualmente presente a Capodichino laddove il contratto con un Paese straniero dovesse essere finalizzato;

TUTTO CIO' PREMESSO

- a) alla luce del Piano Industriale di Atitech che prevede un livello di investimenti, da effettuare nell'arco temporale 2016-2020, pari a 12 milioni di euro finalizzati al ripristino funzionale delle facilities, attualmente nella disponibilità di Alenia a Capodichino ed alla qualificazione del personale oggetto della cessione;
- b) considerato che Alenia Aermacchi ha manifestato la disponibilità alla cessione degli impianti e del personale identificato nel ramo di azienda e composto da 178 dipendenti.
- c) preso atto dell'impegno di Atitech, non solo di garantirne la continuità occupazionale, ma di incrementarne progressivamente i livelli, in maniera funzionale allo sviluppo del business

SI E' CONVENUTO QUANTO SEGUE

- Il personale oggetto della cessione passerà alle dipendenze di Atitech Manufacturing a far data dal 1 Giugno 2015 e comunque entro e non oltre il

31 agosto 2015. In questo arco temporale definito, il personale - prima che avvenga il passaggio - opererà in regime di distacco presso la società Atitech Manufacturing;

- Atitech Manufacturing si impegna a mantenere per il personale oggetto della cessione di ramo il contratto collettivo nazionale del settore Industria metalmeccanica privata e della installazione di impianti, gli attuali livelli retributivi presenti, ad incrementare l'organico, a partire dall'1 Gennaio 2016 - in linea con quanto previsto dall'allegato Piano Industriale - e a definire forme di confronto e monitoraggio del Piano con le Organizzazioni Sindacali di Settore;
- Atitech Manufacturing si impegna a non ricorrere, per l'arco del Piano, alla Cassa Integrazione per il personale oggetto della cessione;
- Atitech Manufacturing si impegna a garantire, per la durata dei contratti di fornitura stipulati con Alenia Aermacchi, la continuità occupazionale per il personale dell'indotto che opera a Capodichino, i cui contratti sono scaduti / in scadenza nel periodo 15 / 31 maggio 2015; successivamente alla scadenza dei contratti di fornitura, la continuità sarà garantita compatibilmente con i volumi delle attività da sviluppare e salvaguardando il principio della competitività;
- Atitech Manufacturing si impegna altresì ad aprire da subito un confronto a livello locale con FIM - FIOM - UILM Territoriali e la RSU, per definire - per l'anno 2016 - un Premio di Risultato;
- Finmeccanica - Alenia Aermacchi conferma di non volere ridurre la propria presenza nel settore delle aerostrutture, ma di renderlo più competitivo ed efficiente e di volere mantenere anche in Campania gli investimenti nell'ipotesi di sviluppo e lancio di un nuovo velivolo regionale turboprop anche attraverso una maggiore ricaduta in questa area delle attività di ingegneria ed industriali.
- Al personale oggetto della cessione di ramo che procederà alla sottoscrizione di apposito verbale di conciliazione omnicomprensivo ex artt. 410 e/o 411 cpc, con espressa rinuncia - tra le altre - alla impugnazione della avvenuta cessione, sarà riconosciuto un importo lordo pari a 11.000,00 Euro.

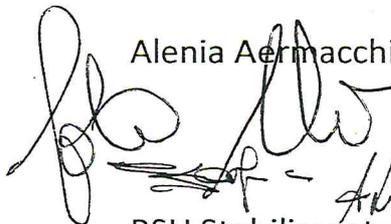
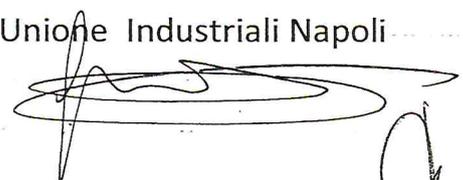
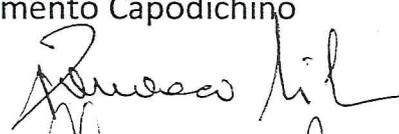
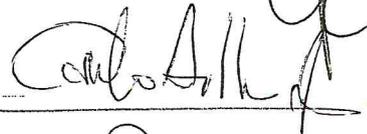
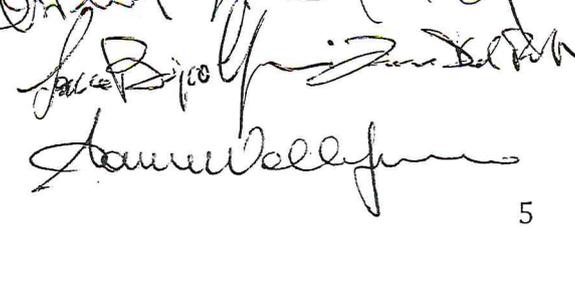
[Handwritten signatures on the left margin]

[Handwritten signatures on the right margin]

- Atitech, Atitech Manufacturing ed Alenia si impegnano sin da subito a predisporre tutti gli atti necessari per la fusione per incorporazione della stessa Atitech Manufacturing in Atitech, da realizzarsi entro e non oltre il 31.12.2015, con contestuale passaggio delle risorse in capo ad Atitech e la conservazione, in capo alle medesime risorse, di tutte le condizioni economiche e normative previste dal presente accordo;
- Nell'ipotesi in cui dovessero sopravvenire condizioni di cessazioni collettive del rapporto di lavoro per i dipendenti oggetto della cessione di ramo, anche successivamente alla fusione per incorporazione di Atitech Manufacturing in Atitech, Finmeccanica - Alenia si impegna ad attivare un tavolo per verificare le più adeguate risposte organizzative per la salvaguardia degli aspetti occupazionali in Aziende del Gruppo in Area Campana.
- Le parti attiveranno, per i prossimi 12 mesi, apposite verifiche trimestrali, riguardanti lo stato di avanzamento del Piano, i processi di investimento e di rilancio della competitività previsti, l'indotto, le attività di riqualificazione e formazione del personale e le conseguenti ricadute occupazionali.
- Le Parti si danno atto di aver compiutamente esperito ed esaurito la procedura di cui all'art. 47 della legge 428/1990 e successive modifiche ed integrazioni.

Allegati (che costituiscono parte integrante del presente Accordo):

Piano industriale Atitech 2016 – 2020

		
Alenia Aermacchi S.p.A	Atitech Manufacturing Srl	Unione Industriali Napoli
		
RSU Stabilimento Capodichino		
		
FIM- CISL		
		
FIOM- CGIL		
		
UILM-UIL		